

Tijdschrift Vervoerswetenschap (TVW)

Jaargang 51, nummer 4, december 2015

<http://www.vervoerswetenschap.nl>

Inhoudsopgave

Redactioneel Tijdschrift Vervoerwetenschap

Pagina 1 - 2

Elektrisch fietsgebruik in het woon-werkverkeer ter vervanging van de auto: evaluatie van het project Fietsen Loont

Pagina 3 - 17

Ingrid Hendriksen, Sissi van der Knaap en Tariq van Rooijen

De effecten van autodelen op autogebruik

Pagina 18 - 37

Pieter van Driel en Wim Hafkamp

Het niet invoeren van prijsbeleid op de weg in Nederland. Een toepassing van het 'Advocacy Coalition Framework'

Pagina 38 - 62

Özgül Ardiç, Jan Anne Annema en Bert van Wee

Belonen voor spitsmijden: effecten van mobiliteitsprojecten

Pagina 63 - 86

Henk Meurs, Casper Stelling en Rinus Haaijer

Infrastructuur MKBAs 2001-2014; Trends en methodische aanpassingen

Pagina 87 - 106

Sietze A. Rienstra

Vervoerwijzekeuze in woon-werkverkeer. Eerste analyses met het nieuwe mobiliteitspanel Nederland

Pagina 107 - 127

Marie-José Olde Kalter, Karst Geurs en Sascha Hoogendoorn-Lanser

Het succes van stationsgebieden: cross-sectioneel versus longitudinaal onderzoek

Pagina 128- 144

Servé Hermens, Karst Geurs, Daniëlle Snellen en Tom Thomas

Real-time reistijdvoorspellingen voor routekeuze- en vertrektijdstopadvies – een toepassing in de Praktijkproef Amsterdam

Pagina 145 -161

Maike Snelder, Simeon Calvert, Taoufik Bakri, Bjorn Heijligers en Jasper van Huis

Bespreking: Sara Verlinden (2015) Promising challenging urban freight transport solutions

Pagina 162- 163

Ron van Duin